

GRAND CANAPÉ PROFONDEUR 125 PRADO 2



Designer

Christian Werner

Dimensions

Hauteur 870 mm | Largeur 2 450 mm |
Profondeur 1 250 mm | Hauteur d'assise 405 mm |
Assises 3 places | Poids 98 kg

Caractéristiques techniques

STRUCTURE ET CONFORT

La structure est composée de panneaux de lamelles à trois couches croisées, sanglées et recouvertes d'un parement en mousse polyéther d'une densité de 40 kg/m³. L'assise est constituée de mousse polyuréthane haute résilience Bultex, avec des densités de 36 kg/m³ et 38 kg/m³, et une résistance de 2,8 kPa. Le coussin de dos est fabriqué en mousse injectée d'une densité de 60 kg/m³, surmoulée sur un insert métallique équipé de sangles élastiques. Il est recouvert d'une galette de plumes d'oie neuves, composée de 10 % de duvet et 90 % de plumettes, ainsi que d'une couche de ouate polyester de 110 g/m² compartimentée. Ce coussin est doté d'un système antiglisse. Le cale-reins est garni de plumes d'oie neuves, avec une répartition de 10 % de duvet et 90 % de plumettes. En option, le coussin d'accoudoir est réalisé en mousse polyuréthane haute résilience Bultex d'une densité de 35 kg/m³, et recouvert d'une ouate polyester de 200 g/m².

COUTURE / HOUSSE

Plus d'info sur
www.ligne-roset.com

ligne roset[®]
depuis 1860

© Ligne Roset 2026

Housse matelassée de ouate polyester 300 g/m² et de mousse polyuréthane hyper-souple (45 kg/m³ - 1,8 kPa). Plateau supérieur piqué avec un motif en V réalisé par un automate de piqûre programmé. Déhoussable par un professionnel. La version piquée présente une housse matelassée, cousue en sens travers, ce qui évite toute couture sur l'assise. Une seule couture traverse le centre, mais elle se situe sur la structure du canapé. Dans cette version, la fonction permettant de retourner le coussin pour le transformer en couchage est supprimée, et la base est désormais un monobloc. Les pieds du canapé seront identiques à ceux du modèle Prado. Le cuir n'est pas envisageable en raison du matelassage trop fractionné. Le dossier, quant à lui, bénéficie d'un système antiglisse et reste identique à celui du Prado. Comme pour ce dernier, certaines options de tissus seront limitées pour les bases.